

SB.WERK

Unfall-rekonstruktion

ZIEL › Als Seminarteilnehmer werden Sie in die Lage versetzt, eigenständig verschiedene Schadenhergänge zu rekonstruieren und angemessen zu dokumentieren.

Ein charakteristischer Verkehrsunfall spielt sich in wenigen Sekunden ab. Dies ist eigentlich zu kurz, als dass Beteiligte und Zeugen das Geschehen verlässlich wiedergeben könnten. In strittigen Fällen wird daher die Expertise von Sachverständigen für Verkehrsunfallrekonstruktion und deren objektive Stellungnahme benötigt.

In unserem dreitägigen Seminar zur Unfallrekonstruktion lernen Sie anhand von Beispielen aus der Praxis, ein Unfallgeschehen anhand von Spuren, Beschädigungen, Witterungseinflüssen, dynamischen Parametern und physikalischen Voraussetzungen technisch zu rekonstruieren, um so ein objektives Bild vom Unfallablauf zu gewinnen.

Abschlusszertifikat

Das Seminar endet auf Wunsch mit einer Abschlussprüfung des SFV – Sachverständigenfachverbands für Kfz und Bau e.V. Bei bestandener Prüfung erhalten Sie zusätzlich zu einem Teilnahmezertifikat noch ein Zertifikat des Verbandes mit Prüfungsbescheinigung.

Seminarform

Dreitägiges Präsenzseminar (täglich von 9:00 bis 17:00 Uhr)

Einstiegsqualifikationen

Um zur Teilnahme zugelassen zu werden, müssen Sie eine der nachfolgend aufgeführten Voraussetzungen erfüllen und einen entsprechenden Meisterbrief bzw. ein Abschlusszeugnis vorweisen können:

- Altgeselle
- KFZ-Meister
- KFZ-Techniker-Meister
- Lackierer-Meister
- KFZ-Elektriker-Meister
- Zweirad-Mechaniker-Meister
- Karosseriebau-Meister
- staatl. geprüft. KFZ-Techniker
- Dipl.-Ing. FH/TH im KFZ-Bereich
- Bachelor-/Masterabschluss (KFZ)

Rufen Sie uns an:
02234-600 399 0

SB.Werk -Sachverständigenbildungswerk GmbH
Venloer Str. 301-303
50823 Köln
www.sbwerk.de
info@sbwerk.de

SB.WERK

Seminarinhalte

Zu den Seminarinhalten gehören u.a.:

- die Einführung in die Unfallrekonstruktion (z.B.: Unfallablauf, Unfallspuren)
- Physikalische Voraussetzungen bei der Unfallrekonstruktion
- Fußgängerunfall/Zweiradunfall/PKW- PKW-Unfall
- der Verlauf von Antragungsspuren
- die Glühlampenuntersuchung
- die Lackvergleichsuntersuchung wie z.B. das Sichern von Lackspuren, die Lackvergleichsanalyse, die morphologische Untersuchung oder die chemische Untersuchung
- die Schadencharakteristik in Abhängigkeit vom Bewegungsverhalten der Fahrzeuge (z.B.: Rekonstruktion von Streifkollisionen, der Einfluss von Wankbewegungen bzw. Nickbewegungen)
- Erkennen der Anstreifrichtung (z.B. die Verformung von Blechteilen, Ablagerung von Fahrzeuglacken in den Türspalten, Mikrostruktur der Lackoberfläche)
- die einfache Geschwindigkeitsrückrechnung
- Sicherung
- und noch Vieles mehr.



Je nach Seminarzusammensetzung und den besonderen Interessen der Teilnehmer können nach Absprache unterschiedliche thematische Schwerpunkte gesetzt werden.

Informationen zu weiteren Seminaren und zur Anmeldung finden Sie unter:
www.sbwerk.de

JETZT ANMELDEN!

TÜVRheinland ZERTIFIZIERT
Zugelassener Träger nach AZAV
www.tuv.com
ID 9000012317

Als vom TÜV Rheinland zertifiziertes Sachverständigenbildungswerk ist es unser oberstes Ziel, Sie dabei zu unterstützen, Ihr fachliches Können weiter auszubauen und Ihnen zu einem Nachweis Ihrer Fachkompetenz zu verhelfen.