



BASISSEMINAR

UNFALLREKONSTRUKTION

SB.WERK

ZIEL › Als Seminarteilnehmer werden Sie in die Lage versetzt, eigenständig verschiedene Schadenhergänge zu rekonstruieren und angemessen zu dokumentieren.

BASISSEMINAR

Ein charakteristischer Verkehrsunfall spielt sich in wenigen Sekunden ab. Dies ist eigentlich zu kurz, als dass Beteiligte und Zeugen das Geschehen verlässlich wiedergeben könnten. In strittigen Fällen wird daher die Expertise von **Sachverständigen für Verkehrsunfallrekonstruktion** und deren objektive Stellungnahme benötigt.

In unserem **dreitägigen Seminar** zur Unfallrekonstruktion lernen Sie anhand von **Beispielen aus der Praxis**, ein Unfallgeschehen anhand von Spuren, Beschädigungen, Witterungseinflüssen, dynamischen Parametern und physikalischen Voraussetzungen **technisch zu rekonstruieren**, um so ein objektives Bild vom Unfallablauf zu gewinnen.

EINSTIEGSQUALIFIKATION

Um zur Teilnahme zugelassen zu werden, müssen Sie eine der nachfolgend aufgeführten **Voraussetzungen erfüllen** und einen entsprechenden Meisterbrief bzw. ein Abschlusszeugnis vorweisen können:

- ✔ Altgeselle
- ✔ KFZ-Meister
- ✔ KFZ-Techniker-Meister
- ✔ Lackierer-Meister
- ✔ KFZ-Elektriker-Meister
- ✔ Zweiradmechaniker-Meister
- ✔ Karosseriebau-Meister
- ✔ staatl. geprüfter KFZ-Techniker
- ✔ Dipl.-Ing. FH/TH mit Fachrichtung Kraftfahrzeug
- ✔ Bachelor-/Masterabschluss (KFZ)



SEMINARINHALTE

Zu den Seminarinhalten gehören u.a.:

- die Einführung in die **Unfallrekonstruktion** (z.B.: Unfallablauf, Unfallspuren)
- **Physikalische Voraussetzungen** bei der Unfallrekonstruktion
- Fußgängerunfall/Zweiradunfall/PKW-PKW-Unfall
- der Verlauf von **Antragungsspuren**
- die **Glühlampenuntersuchung**
- die **Lackvergleichsuntersuchung** wie z.B. das Sichern von Lackspuren, die Lackvergleichsanalyse, die morphologische Untersuchung oder die chemische Untersuchung
- die Schadencharakteristik in Abhängigkeit vom **Bewegungsverhalten** der Fahrzeuge (z.B.: Rekonstruktion von Streifkollisionen, der Einfluss von Wankbewegungen bzw. Nickbewegungen)
- Erkennen der **Anstreifrichtung** (z.B. die Verformung von Blechteilen, Ablagerung von Fahrzeuglacken in den

- Türspalten, Mikrostruktur der Lackoberfläche)
- die einfache **Geschwindigkeitsrückrechnung**
- Sicherung

Je nach Seminarzusammensetzung und den besonderen Interessen der Teilnehmer können nach Absprache unterschiedliche thematische Schwerpunkte gesetzt werden.

SEMINARFORM

Dreitägiges Präsenzseminar (täglich von 9:00 bis 17:00 Uhr)

ABSCHLUSSZERTIFIKAT

Das Seminar endet mit einer Abschlussprüfung. Bei bestandener Prüfung erhalten Sie zusätzlich zu einem **Teilnahmezertifikat** des Sachverständigenbildungswerks noch ein **Zertifikat mit Prüfungsbescheinigung**.

Wir freuen uns auf Ihre Teilnahme!



Informationen zu weiteren Seminaren und zur Anmeldung finden Sie unter: www.sbwerk.de



Als vom **TÜV Rheinland zertifiziertes Sachverständigenbildungswerk** ist es unser oberstes Ziel, Sie dabei zu unterstützen, Ihr fachliches Können weiter auszubauen und Ihnen zu einem offiziellen Nachweis Ihrer Fachkompetenz zu verhelfen.

Kontaktieren Sie uns

Sachverständigenbildungswerk GmbH
Brauweilerstraße 14
50859 Köln

Telefon: **02234-600 399 0**

E-Mail: **info@sbwerk.de**